

# СТАТИСТИКА 2017 ГОДА:

Государственная инспекция по безопасности дорожного движения подвела итоги 2017 года. Как показывает статистика, в России сохраняется тенденция снижения основных показателей аварийности, наблюдаемая с 2012 года. При этом, число автомобилей на дорогах ежегодно растет.

## АВТОПАРК РОССИИ. 2017


56,5 млн автотранспортных средств находится на государственном учете в подразделениях ГИБДД


2,5 млн единиц  составил прирост автопарка

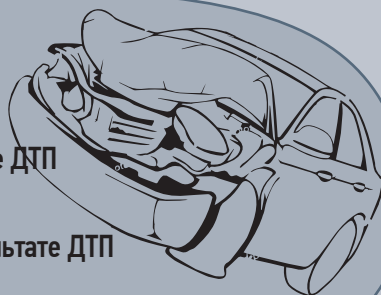
\* Здесь и далее приведен процент снижения/увеличения показателей в 2017 году по сравнению с 2016 годом.

## ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ ДТП. 2017

169 432 случаев  — в целом по России

19 088 человек  — погибли в результате ДТП

215 374 человек  — ранены в результате ДТП



## ДТП С УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ. 2017


В 91%  случаев водители — виновники ДТП


4 647  водителей погибли

22 049  водителей ранены

178  участников ДТП погибли

5 678  участников ДТП ранены

 16 265 ДТП С УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

 В 4 025 ДТП ВОДИТЕЛИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ МЕД-ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

# АВАРИЙНОСТЬ СНИЖАЕТСЯ

## НАЕЗДЫ НА ПЕШЕХОДОВ. 2017

51 839 случаев **-0,3%** — наезды на пешеходов

5634 человека **-2,6%** — погибли

48377 человек **-0,2%** — ранены

19 581 случай **+1,6%** — ДТП с участием детей

713 детей **+0,4%** — погибли

21 136 детей **+2,5%** — ранены



## ДТП С УЧАСТИЕМ АВТОБУСОВ. 2017

Четвёртый год подряд отмечается увеличение количества ДТП с участием автобусов, а также число происшествий из-за нарушений, допускаемых их водителями.

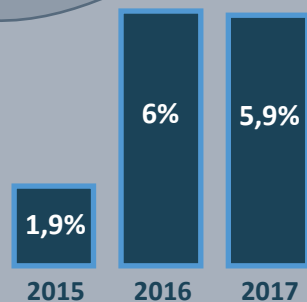
5608 ДТП **+5,9%** совершено водителями автобусов в 2017 году

324 человека **+26,1%** погибли

8 693 человека **+6,1%** получили ранения

78 ДТП с участием автобусов имели особо тяжкие последствия: **121 человек погиб, 155 человек** получили ранения.

В пяти ДТП с участием автобусов, произошедших в республиках Татарстан, Марий Эл, Краснодарском и Забайкальском краях и Владимирской области, **погибли 80 и получили ранения 88 человек.**



Динамика роста количества ДТП из-за нарушений, допускаемых водителями автобусов. 2015–2017

Необходимо формировать культуру поведения участников дорожного движения и повышать уровень правосознания. Особое внимание необходимо уделять защищенности от ДТП и их последствий наиболее уязвимых категорий участников дорожного движения — детей и пешеходов, а также развитию системы оказания помощи пострадавшим, совершенствованию улично-дорожной сети по условиям дорожной безопасности, в частности — развитию работ по организации дорожного движения.