БЕЗ ВИНЫ ВИНОВАТЫЕ

Все чаще звучат идеи о необходимости модернизировать систему проведения технического осмотра автотранспорта и принять жесткие меры по контролю и надзору за его проведением. Порой во всех проблемах с техосмотром винят страховщиков. Заместитель исполнительного директора Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Сергей Ефремов поделился с читателями нашего журнала своей точкой зрения по этому вопросу.

Нужно понимать, что страховые компании не занимаются техническим осмотром. Они продают полисы ОСАГО в соответствии с законом и правилами, то есть при наличии диагностической карты. Для ее проверки страховщик должен обратиться к Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств (ЕАИСТО). Это система принадлежит МВД — не страховщикам. С ее помощью страховая компания может лишь получить информацию, есть диагностическая карта или нет. Проверять, проводился ли фактически техосмотр иными методами, страховые компании не вправе и не должны.

Страховщиков обвиняют в том, что они не справляются с контролем за прохождением технических осмотров. Но договор страхования ОСАГО — это публичный договор. Страховая компания не имеет права отказать в оформлении полиса, даже если у нее есть сомнения в прохождении технического осмотра, но в ЕАИСТО эта карта есть. Страховщик не может определить действительность представляемого документа, составленного по форме диагностической карты. Страховщик на практике проверяет срок действия представленного документа, данные транспортного средства и наличие заключения о возможности его эксплуатации.

Сейчас в ЕАИСТО попадает много фальшивой информации. Мошенники воруют пароли у операторов техосмотров, так называемые фишинговые операции. Иногда при оформлении полиса ОСАГО данные о прохождении техосмотра в базе есть, но через какое-то время эта информация исчезает. Но это проблема не страховщиков, а операторов технического осмотра! Это они или продают мошенникам, или не обеспечивают необходимой защитой пароли доступа.

Да, действительно, РСА занимается аккредитацией операторов. Но аккредитация происходит на основании представленных документов. И аккредитация — это не страховая деятельность. Многие наши оппоненты в лице различных организаций и отдельных экспертов, не понимая этих тонкостей, считают, что разрешение на проведение технического осмотра по тому или иному пункту должны выдавать именно страховщики. Это не так.

Много говорят о том, что агенты страховых компаний продают диагностические карты. Но агент — это посредник. Если одновременно с полисом ОСАГО он продает фальшивые диагностические карты, страховая компания никак не сможет это контролировать, если агент сам ей об этом не заявит. А агент в данной ситуации подстраивается под клиента. Нужно честно признать, что большинство наших граждан не желают ехать на пункт технического

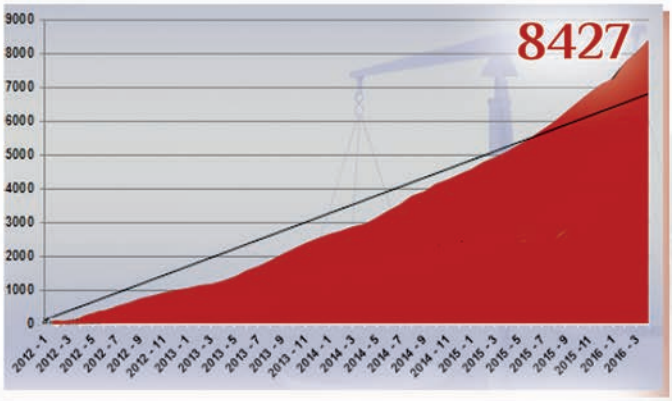
Ответственность за прохождение технического осмотра и за правильность представленной информации несет страхователь-автовладелец. Это положение зафиксировано в Правилах страхования пункт 1.8 и в ст. 15 закона об ОСАГО.

осмотра и сами провоцируют агентов продавать диагностические карты без посещения территории технического диагностирования.

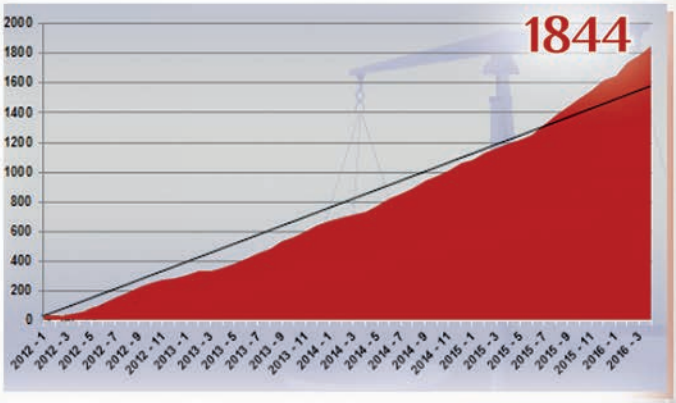
Подчеркну еще раз: ответственность за прохождение технического осмотра лежит на автовладельце. До тех пор, пока не будет выработано сознательное отношение водителя к техническому состоянию автомобиля, а значит и к безопасности на дороге, всегда найдутся «коммерсанты», которые продадут ему фальшивую диагностическую карту. Так что вместо ненужных дискуссий давайте просто соблюдать закон.

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА ГИБДД РОССИИ 2012–2016 гг.

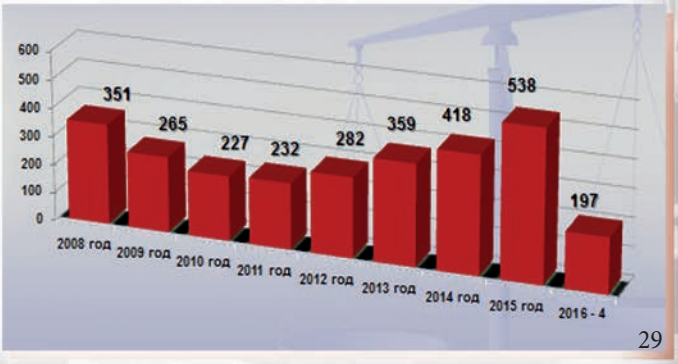
Общее количество дорожно-транспортных происшествий по причине технической неисправности за 2012–2016 годы



Общее количество погибших в ДТП по причине технической неисправности за 2012–2016 годы



Количество погибших в ДТП по причине технической неисправности в 2008–2016 годах



Источник — материалы III Съезда операторов технического осмотра